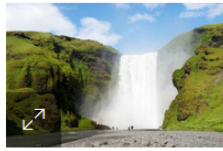


Вячеслав Павлив, президент группы компаний «СТЕЛС-1»

Идея путешествия на мотоциклах по Исландии родилась у Ротного – это прозвище моего приятеля по байк-клубу. Он уже ездил по пустыням Марокко, для меня же это было первое дальнее мотопутешествие. Нас ожидали каменная пустыня, ледники, вулканы, форсирование горных рек.



Водопад Скоугафосс, Исландия
Фото Imago/Global Look

Ротный готовился к этой поездке год, просчитывал все до мелочей. У него больше свободного времени, а я всегда сильно занят на работе. Поэтому я готовился на бегу.

Для поездки мы выбрали BMW R1200GS Adventure. Это мотоцикл для путешествий на дальние расстояния, отлично едет по бездорожью. Взяли палатки, спальники, горелки. Стартовали в июне, вдвоем, на двух мотоциклах, из Киева. Проехали Украину, Польшу, Германию

и в Дании вышли на берег Атлантического океана. Там сменили резину на более шипованную: чтобы не порезать ее об исландские камни.

В Дании мы купили продукты для похода – воду, консервы, печенье, погрузились на корабль и двое суток шли через Атлантику. Сразу же оплатили питание на два дня вперед. Это было ошибкой. Начался шестибалльный шторм, амплитуда раскачки – пять этажей вниз, потом пять этажей вверх. Походы в ресторан оказались излишеством.



Фото Imago/Global Look

Вглубь острова ведут дороги, покрытые черной вулканической пылью. Она как песок, в этой колее очень тяжело удержать мотоцикл: с бензином и грузом он весит под 400 кг. Все мышцы напряжены, очень устаешь. Ехать можно лишь со скоростью 40–60 км/час, мы постоянно падали. Один раз меня так придавило, что я не мог

пошевелиться. Спасибо Ротному – вытащил.



Фото Imago/Global Look

Бывали дни, когда нам приходилось преодолевать вброд семь-восемь горных рек, иногда по пояс в холодной воде. При очередном форсировании мы притопили BMW Ротного. Мотоцикл упал в реку, и вода затекла в двигатель через выхлопную трубу. Пришлось вызывать спасателей. Ждали мы их очень долго. Чтобы согреться и укрыться от надоедливой мошкары, я начал

складывать высокие пирамиды из камней. Когда была закончена третья пирамида, к нам подъехал джип. Из него вышел мужчина, инспектор Исландского парка, и две симпатичные девушки. Оказалось, камни нельзя доставать из земли: это приводит к эрозии грунта. Девушки начали раскладывать камни по местам, я к ним присоединился.

Всего мы проехали более 6000 км. Это было испытание на прочность. Настоящий драйв. В трудные моменты у нас не возникало сожалений: решение принято, нужно идти до конца. И мы это сделали.

<http://forbes.net.ua/magazine/forbes/1333085-ura-kanikuly>